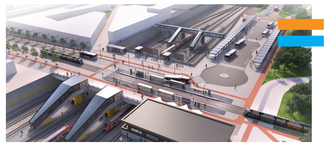
CALENDRIER DES TRAVAUX CFL EN 2021

PROJET PÔLE D'ÉCHANGE RODANGE

Finalités:

- Intermodalité (changement de mode de transport entre le bus, le vélo et le train) facilitée
- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante, ascenseurs, lignes podotactiles, …)
- 1.600 places de stationnement
- Gare plus performante (pouvant accueillir davantage de trains en même temps) et flexible, p.ex. en cas de perturbations
- Ponctualité augmentée
- Croisements limités de trains de lignes différentes



PROJET PÔLE D'ÉCHANGE HOWALD

Finalités:

- Intermodalité (changement de mode de transport entre le bus, le tram, le vélo et le train) facilitée
- Connexion du train à des quartiers économiques (lieux de travail de nombreux clients) en plein essor (ex.: Ban de Gasperich, Cloche d'Or, ...)
- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante, ascenseurs, lignes podotactiles, ...)
- Gare plus performante (pouvant accueillir davantage de trains en même temps) et flexible, p.ex. en cas de perturbations
- Accès facilité en direction du Ban de Gasperich par les transports publics pour les voyageurs du «sillon lorrain»
- Séparation des départs et arrivées des trains des lignes 60 et 90, en vue de la connexion de la gare de Howald à la future nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg
- «Corridor ferroviaire» reliant facilement le nord et le sud du pays, tout en fluidifiant le trafic
- Trains du sillon lorrain circulant vers Luxembourg via la nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg
- Capacité d'accueillir des trains plus longs, offrant ainsi un plus grand nombre de places assises

PROJET NOUVELLE LIGNE LUXEMBOURG – BETTEMBOURG

Finalités:

- 2 nouvelles voies dédiées à la ligne 90
- Capacité accrue sur un axe particulièrement fréquenté
- Viser une fluidité accrue et éviter la saturation de la relation Luxembourg – Bettembourg
- Renforcer le lien entre le sud du pays et les quartiers économiques clés de la capitale, dont notamment Howald
- Améliorer l'offre pour le trafic transfrontalier et permettre la circulation simultanée des trains fret et des trains voyageurs sur la ligne Luxembourg – Bettembourg existante, durant les heures de pointe
- Faciliter le trafic fret entre l'Allemagne et les pays du Benelux avec la France, la Suisse et l'Italie

Entre début janvier et fin mars 2021
Projet connexe :

- Travaux durant le week-end en vue du réaménagement du pont Buchler, aux abords de la Gare de Luxembourg

Entre début janvier et fin mars 2021
Projet connexe :

- Travaux durant le week-end en vue du réaménagement du pont Buchler, aux abords de la Gare de Luxembourg

01/03 – 25/04/21
Travaux d'entretien :

- Fermeture du tronçon entre Rodange et Athus suite à des travaux effectués sur le réseau ferré belge par le prestataire Infrabel

23/08 – 12/09/21
Gare de Rodange :

- Fermeture des tronçons Pétange – Rodange, Pétange – Longwy et Pétange – Athus
- Mise en place du souterrain adjacent au bâtiment voyageurs en gare
- Réaménagement complet de la zone des appareils de voie en tête est de la gare

Entre début janvier et fin mars 2021
Projet connexe :

- Travaux durant le week-end en vue du réaménagement du pont Buchler, aux abords de la Gare de Luxembourg

16 – 21/02/21
Travaux d'entretien :

- Interruption de la circulation des trains sur la ligne 60 entre Esch-sur-Alzette et Rodange, notamment en raison de l'entretien des caténaires, entre Oberkorn et Belval-Lycée
- Préparatifs en vue de la construction d'une passerelle passant au-dessus des voies ferrées à Differdange (construction réalisée par l'Administration des Ponts et Chaussées)

23/08 – 12/09/21
Projet connexe :

- Fermeture des tronçons Bettembourg – Esch-sur-Alzette et Noertzange – Rumelange pendant la réhabilitation d'un pont «bow-string» de l'autoroute A13, passant au-dessus des voies ferrées (projet de l'Administration des Ponts et Chaussées)

30/10 – 07/11/21
Travaux d'entretien :

- Fermeture des tronçons Bettembourg – Esch-sur-Alzette et Noertzange – Rumelange dans le cadre du renouvèlement d'appareils de voies entre Esch-sur-Alzette et Noertzange

Entre début janvier et fin mars 2021
Projet connexe :

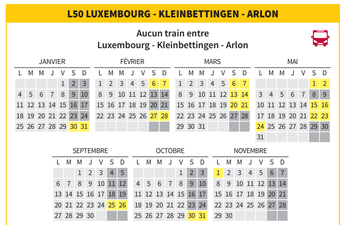
- Travaux durant le week-end en vue du réaménagement du pont Buchler, aux abords de la Gare de Luxembourg

03 – 19/04/21
Projet connexe :

- Fermeture ponctuelle du tronçon Luxembourg – Bettembourg à la circulation des trains dans le cadre du dédoublement du tunnel «Rangwee» (projet de l'Administration des Ponts et Chaussées pour permettre la mise en place du tramway)

L50 LUXEMBOURG - KLEINBETTINGEN - ARLON

Aucun train entre Luxembourg - Kleinbettingen - Arlon

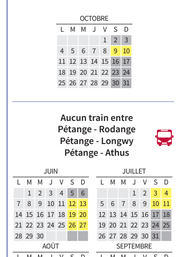


L70 LUXEMBOURG - PÉTANGE

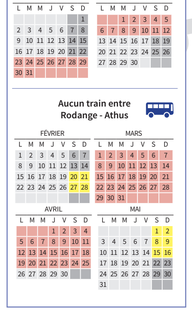
Aucun train entre Luxembourg - Hollerich

Aucun train entre Luxembourg - Pétange

Aucun train entre Pétange - Rodange Pétange - Longwy Pétange - Athus



Aucun train entre Rodange - Athus



L10 LUXEMBOURG - TROISVIERGES - GOUVY

Aucun train entre Ettelbruck - Troisvierges

Aucun train entre Troisvierges - Gouvy

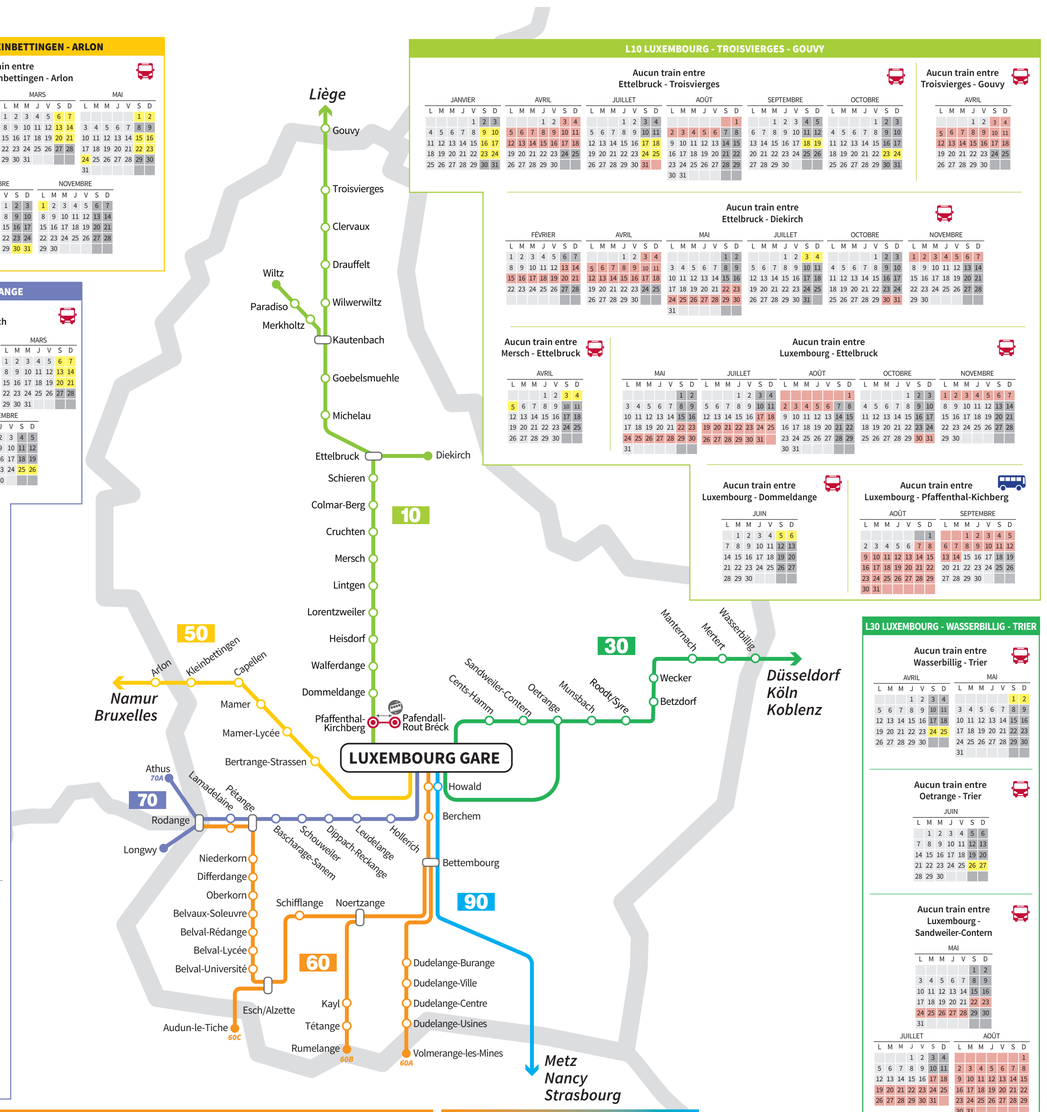
Aucun train entre Ettelbruck - Diekirch

Aucun train entre Mersch - Ettelbruck

Aucun train entre Luxembourg - Ettelbruck

Aucun train entre Luxembourg - Dommeldange

Aucun train entre Luxembourg - Pfaffenthal-Kichberg



L30 LUXEMBOURG - WASSERBILLIG - TRIER

Aucun train entre Wasserbillig - Trier

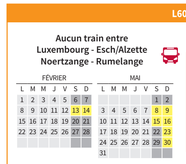
Aucun train entre Oetrange - Trier

Aucun train entre Luxembourg - Sandweiler-Contern

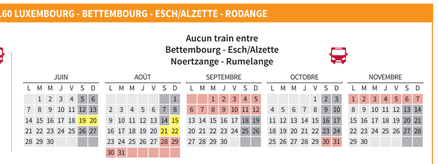
Aucun train entre Luxembourg - Sandweiler-Contern - Oetrange

L60 LUXEMBOURG - BETTEMBOURG - ESCH/ALZETTE - RODANGE

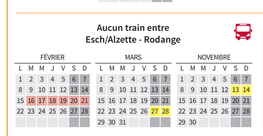
Aucun train entre Luxembourg - Esch/Alzette Noertzange - Rumelange



Aucun train entre Bettembourg - Esch/Alzette Noertzange - Rumelange



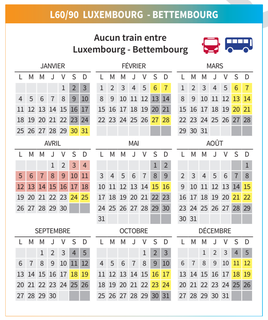
Aucun train entre Esch/Alzette - Rodange



Aucun train entre Bettembourg - Volmerange-les-Mines

L60/90 LUXEMBOURG - BETTEMBOURG

Aucun train entre Luxembourg - Bettembourg



L90 LUXEMBOURG - THIONVILLE

Aucun train entre Luxembourg - Thionville

12 – 21/02/21
Gare d'Ettelbruck :

- Préparatifs à la mise en service de la nouvelle voie 5 (prévue en avril 2021)
- Fermeture du tronçon Ettelbruck – Diekirch dans le cadre de travaux au niveau des caténaires, de la signalisation et des appareils de voie

03 – 19/04/21
Gare d'Ettelbruck :

- Fermeture des tronçons Ettelbruck – Troisvierges, Troisvierges – Gouvy et Ettelbruck – Diekirch pour des travaux au niveau des installations caténaires et des voies dans le cadre de la reconstruction et du réaménagement de cette même gare

22 – 28/05/21
Gare de Luxembourg :

- Fermeture du tronçon Luxembourg – Ettelbruck pendant la mise en place de la nouvelle passerelle piétonne en Gare de Luxembourg (mise en service en décembre 2021) pendant les vacances de Pentecôte

Gare d'Ettelbruck :

- Fermeture du tronçon Ettelbruck – Diekirch pour travaux de renouvellement de la gare d'Ettelbruck

Gare de Mersch :

- Travaux sur des caténaires, côté sud de la gare de Mersch

17/07 – 06/08/21
Gare d'Ettelbruck :

- Fermeture du tronçon Luxembourg – Ettelbruck, du 17 juillet au 6 août, permettant aux CFL de préparer les mises en service
  - complète du nouveau quai III (avec les voies 4 et 5)
  - partielle du quai II (voie 3)
  - du nouveau poste directeur Ettelbruck (septembre 2021)

Gare de Mersch

- Dans le cadre du renouvellement de la gare de Mersch :
  - Pose de 4 nouveaux appareils de voies en vue de la mise en service du nouveau poste directeur
  - Construction d'un chemin d'accès au quai 2, travaux de caténaires pour la nouvelle voie 403
  - Tests préventifs pour la mise en service du nouveau poste directeur de Mersch, prévue le 6 août 2021

17/07 – 14/09/21
Gare de Luxembourg

- Réaménagement de la tête nord de la Gare, nécessitant des fermetures temporaires, p.ex. entre Luxembourg et Ettelbruck

07/08 – 14/09/21
Gare de Luxembourg :

- Fermeture du tronçon Luxembourg – Pfaffenthal-Kirchberg en raison des travaux en Gare de Luxembourg

13/09 – 12/12/21
Gare de Luxembourg :

- Achèvement des travaux de construction des nouveaux quais V et VI en Gare de Luxembourg en vue du réaménagement de la tête nord de la Gare
- Mise en service de ces nouveaux quais en décembre 2021

30/10 – 07/11/21
Gare d'Ettelbruck:

- Travaux de renouvellement de la gare, fermeture du tronçon Luxembourg – Ettelbruck – Diekirch

Gare de Mersch :

- Travaux de renouvellement de la gare, fermeture du tronçon Luxembourg – Ettelbruck – Diekirch
- Démolition du souterrain voyageur central existant et réalisation des traversées (caniveaux pour câblages)

22 – 28/05/21
Gare de Luxembourg :

- Fermeture entre Luxembourg et Sandweiler-Contern due aux travaux de construction des nouveaux quais V et VI en Gare

17/07 – 12/12/21
Gare de Luxembourg :

- Fermeture entre Luxembourg et Sandweiler-Contern due au réaménagement de la tête nord de la Gare

PROJET PÔLE D'ÉCHANGE ETTELBRUCK

Finalités:

- Intermodalité (changement de mode de transport entre le bus, le vélo et le train) facilitée
- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante, ascenseurs, lignes podotactiles, ...)
- Créer des localités plus attrayantes, modernes et confortables
- Gare plus performante (pouvant accueillir davantage de trains en même temps) et flexible, p.ex. en cas de perturbations
- Capacité d'accueillir des trains plus longs, offrant ainsi un plus grand nombre de places assises

PROJET PÔLE D'ÉCHANGE MERSCH

Finalités:

- Intermodalité (changement de mode de transport entre le bus, le vélo et le train) facilitée
- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante, ascenseurs, lignes podotactiles, nouveau souterrain central, ...)
- Créer des lieux de desserte plus attrayants, modernes, confortables
- Capacité d'accueillir des trains plus longs, offrant ainsi un plus grand nombre de places assises
- Créer 400 places de stationnement

PROJET SUPPRESSION DE PASSAGES À NIVEAU

Finalités:

- Accroître la sécurité à travers l'élimination d'une zone à risque d'accidents au croisement des réseaux routier et ferré
- Supprimer les installations qui risquent d'impacter négativement la ponctualité en cas de perturbations (dysfonctionnements techniques, dégâts causés par des tiers)

PROJET EXTENSION GARE DE LUXEMBOURG

Finalités:

- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante, ascenseurs, lignes podotactiles, ...)
- Capacités supplémentaires pour ce «nœud central» du réseau ferré
- Ponctualité augmentée
- Croisements limités de trains de lignes différentes
- Mise en place d'un corridor ferroviaire pour une connexion Nord-Sud plus fiable
- Capacité d'accueillir des trains plus longs, offrant ainsi un plus grand nombre de places assises

PROJETS CONNEXES EN COLLABORATION AVEC D'AUTRES PARTENAIRES :

- Fermetures ponctuelles des lignes 50, 70, 60/90 pendant les phases critiques des chantiers pour assurer la sécurité pendant les travaux

Consultez les horaires sur l'application CFL mobile ou notre site www.cfl.lu

Ce document a été établi sur base des plannings CFL au mois de décembre 2020.

LÉGENDE:

- BARRAGE - PAS DE TRAIN: **WEEK-END**
- BARRAGE - PAS DE TRAIN: **PÉRIODE IMPORTANTE**
- BUS DE SUBSTITUTION
- TRANSPORTS PUBLICS

Toutes les informations détaillées et actuelles autour de nos travaux sont disponibles sur *www.infotravauxCFL.lu.*